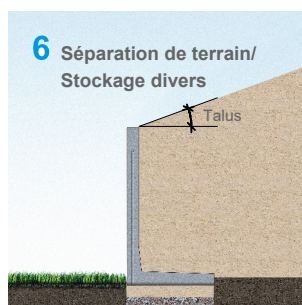
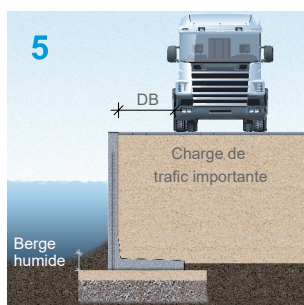
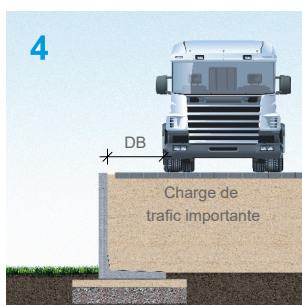
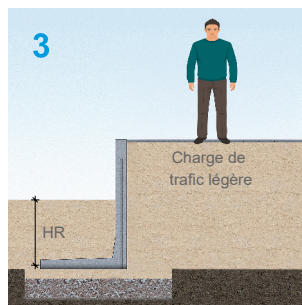
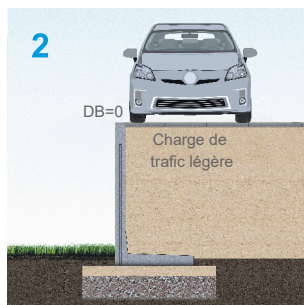
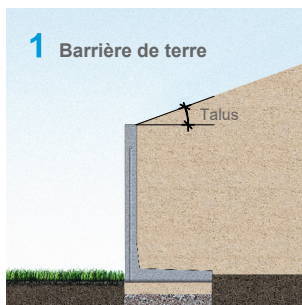


Applications

LRS- Génie civil



Paramètres de sol pour 1,2, 3: 1800kg/m³; angle de friction interne 32,5°
Paramètres de sol pour 4,5: 1800kg/m³; angle de friction interne 35°
Paramètres du sous-sol: 1900kg/m³; angle de friction interne 35°
DB: Distance au bord
HR: Hauteur de remplissage
Pas besoin de béton ou de sable de stabilisation

		Type de taxe 1 Mur de soutènement du sol avec talus	Type de taxe 2 Charge de trafic légère (5kN/m²)	Type de taxe 3 Application inversée Ré-remplissage minimal (2kN/m²)
Type de mur	Talus max.(°)	DB	HR	
LR050S	31°	0cm	14cm	
LR075S	31°	0cm	20cm	
LR100S	22°	0cm	25cm	
LR125S	22°	0cm	35cm	
LR150S	19°	0cm	40cm	
LR175S	19°	0cm	50cm	
LR200S	15°	0cm	55cm	
LR225S	15°	0cm	65cm	
LR250S	15°	0cm	70cm	
LR300S	19°	0cm	85cm	
		Type de taxe 4-5 Forte charge de trafic possiblement comme déversoir		
		VK30 16,7kN/m² Transport léger norme autorisée	12T Aslast 20kN/m² pour le transport routier	VK60 33,3kN/m² Transport lourd
Type de mur	DB	DB	DB	
LR050S	0cm	0cm	0cm	
LR075S	0cm	0cm	10cm	
LR100S	15cm	25cm	55cm	
LR125S	35cm	55cm	85cm	
LR150S	60cm	80cm	115cm	
LR175S	60cm	85cm	130cm	
LR200S	80cm	105cm	160cm	
LR225S	70cm	105cm	170cm	
LR250S	110cm	130cm	180cm	
LR300S	50cm	80cm	195cm	
		Type de taxe 6 Séparation de terrain/ Stockage divers		
		Grain 400 kg/m³; angle de friction interne 30°	Sable/gravier 1800 kg/m³; angle de friction interne 35°	Grain 1200 kg/m³ ; angle de friction interne 40°
Type de mur	Talus(°)	Talus(°)	Talus(°)	
LR050S				
LR075S				
LR100S				
LR125S				
LR150S				
LR175S				
LR200S				
LR225S				
LR250S				
LR300S				

Minimum plein à plat, angle d'ensilage/angle de pente et autres matériaux sur demande.

Votre demande n'est-elle pas mentionnée ici ou y aura-t-il une clôture sur le mur de soutènement? Contactez notre service commercial, votre application est possible!
Les applications indiquées sont basées sur l'Eurocode avec l'annexe néerlandaise, elles peuvent varier selon les pays. Cela pourrait avoir une incidence sur la solution souhaitée.